

Gebruiksaanwijzing  
Bedienungsanleitung

Instructions for use  
Manuel d'utilisation



## **EUROM PH2750(C)**

**Petroleumkachel** met CO<sup>2</sup>-detectie (optioneel)

**Petroleumofen** mit CO<sub>2</sub>-Detektion (optional)

**Petroleum heater** with CO<sup>2</sup> detection (optional)

**Convecteur à pétrole** avec détection de CO<sub>2</sub>

(en option)



- NL Dit symbool op uw apparaat betekent: niet afdekken!
- EN This symbol on your device means: do not cover!
- DE Dieses Symbol auf Ihrem Gerät bedeutet: Nicht abdecken!
- FR Ce symbole sur votre appareil signifie : ne pas couvrir !
- DA Dette symbol betyder: Må ikke tildækkes!
- SV Den här symbolen betyder: får ej övertäckas!
- NO Dette symbolet på apparatet betyr: Må ikke dekkes til!
- FI Tämä laitteessa oleva symboli tarkoittaa: ei saa peittää!
- HU A készülékén lévő szimbólum jelentése: ne takarja le!
- CS Tento symbol na vašem zařízení znamená: nezakrývejte!
- PL Ten symbol na urządzeniu oznacza: nie zakrywać!
- SK Tento symbol na vašom zariadení znamená: nezakrývajte!
- RO acest simbol ce apare pe aparatul dumneavoastră înseamnă: nu acoperiți
- RU Этот символ на вашем устройстве означает: не накрывать!
- IT Questo simbolo sul dispositivo indica: non coprire!

## **WAARSCHUWINGEN VOORAF**

U bent nu in het bezit van een EUROM petroleumkachel: een praktische en betrouwbare vorm van bijverwarming waar u ongetwijfeld veel genoegen aan zult beleven. In de omgang met brandstoffen en vuur dient altijd de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht te worden genomen. Lees daarom deze gebruiksaanwijzing voor gebruik van uw kachel aandachtig door en bewaar de gebruiksaanwijzing. U kunt deze nog nodig hebben wanneer er een storing optreedt of wanneer de kachel niet goed functioneert.

U heeft een verwarmingstoestel gekocht dat werkt op vloeibare brandstof en dat kan worden gebruikt voor het tijdelijk extra verwarmen van vertrekken. Tijdens het gebruik van de kachel dient u rekening te houden met de onderstaande veiligheidsvoorschriften:

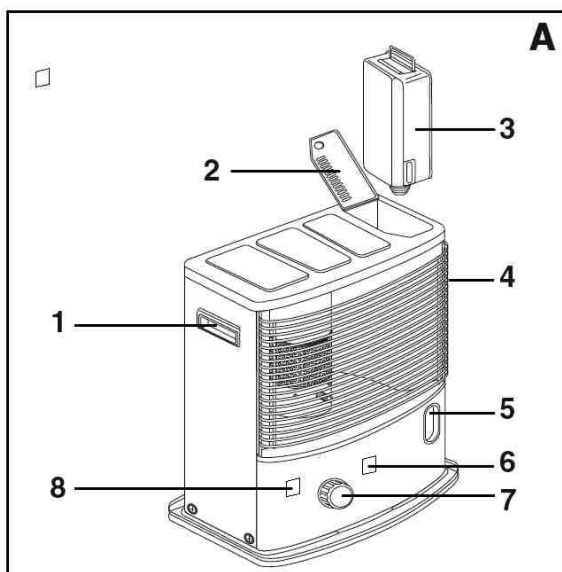
- **Er dient voldoende ventilatie te zijn in het vertrek waarin u de kachel gebruikt.**  
Deze kachel is verplaatsbaar en kan op verschillende plaatsen in huis worden gebruikt, mits de betreffende ruimte voldoende geventileerd is (er dient voldoende luchtaan- en afvoer te zijn via openingen met een minimale doorsnede van 50cm<sup>2</sup>). Wanneer u de kachel gebruikt in woonvertrekken, en met name slaapkamers, waar dergelijke ventilatieopeningen niet aanwezig zijn, dient u tijdens het gebruik van de kachel een raam open te laten staan.
- **De petroleum die u gebruikt, dient zuiver, vers en conform de voorschriften in het overheidsbesluit van 8 januari 1998 te zijn (zie ook paragraaf C - BRANDSTOF).**
- **Uw kachel mag alleen worden gebruikt in een niet te kleine ruimte, waar de temperatuur niet hoger is dan ongeveer 25 °C.**
- **Gebruik de kachel niet op één van de volgende plaatsen:**
  - in kleine, afgesloten ruimtes als een caravan, cabine of boot
  - op plaatsen waar het tocht;
  - op plaatsen waar brandbare gassen kunnen vrijkomen/hangen of waar open vuur is;
  - onder een schoorsteen;
  - in de nabijheid van gordijnen of brandbare voorwerpen;
  - in een ruimte waar de temperatuur reeds hoger is dan 25°C.
- **De kachel is bedoeld voor tijdelijk gebruik en mag nooit zonder toezicht branden.**  
Schakel de kachel uit (en controleer of hij ook echt uit is) wanneer u het vertrek verlaat, ook al is dat maar voor even.
- **Leg geen voorwerpen op- en hang niets voor de kachel.**  
Deze kachel is niet geschikt voor de bereiding van voedsel of het drogen van kleding enz.
- **Vermijd elk contact met het rooster wanneer de kachel brandt!**  
De bovenkant van de kachel wordt niet heel warm, maar het rooster wordt wel heet.
- **Zorg voor zorgvuldig toezicht wanneer dit apparaat wordt gebruikt in de aanwezigheid van kinderen, handelingsonbekwame personen of huisdieren.**  
Sta kinderen niet toe met het apparaat te spelen. Dit apparaat is niet geschikt om te worden bediend door kinderen of personen met lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke beperkingen of door personen zonder kennis of ervaring met dit apparaat.
- **Het is in geen geval toegestaan zelf reparaties aan dit apparaat uit te voeren. Dit mag alleen worden gedaan door een daartoe bevoegde deskundige.**  
Wanneer u zich niet aan dit verbod houdt, loopt u of andere in de ruimte aanwezige personen het risico van koolmonoxidevergiftiging! Tevens vervalt de aansprakelijkheid van leverancier/importeur/fabrikant en de garantie.
- **Gebruik de kachel niet continu**

## **ZORG ALTIJD VOOR VOLDOENDE VENTILATIE**

## TECHNISCHE GEGEVENS

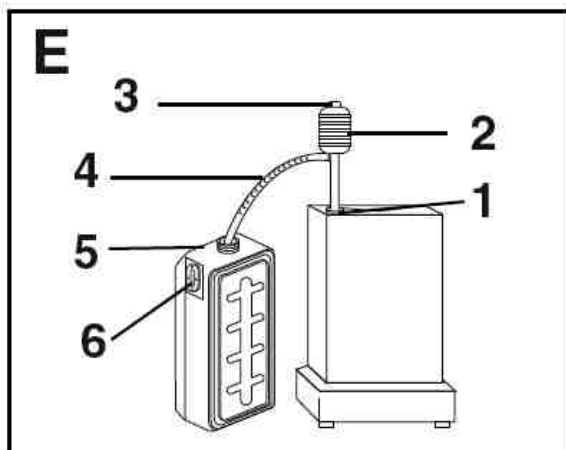
MODELNUMMER	PH2750 & PH2750C
Type convector	Straalconvector
Verwarmingsvermogen	2700W
Brandstofverbruik	225 g/u
Brandduur	Ongeveer 14 uur
Brandstoftank	Uitneembare tank
Inhoud brandstoftank	3,8 liter
Ontsteking	PH2750: 2 x D batterijen, 1,5V PH2750C: 4 x R14 batterijen, 1,5V (batterijen niet meegeleverd)
Uitstootcontrole warmte	Aanwezig
CO <sup>2</sup> controle	Alleen in de PH2750C
Afmetingen	29,5 x 45 x 49,5 cm
Gewicht	8,6 kg
Minimaal verwarmd volume / uur	40 m <sup>3</sup>

## BESCHRIJVING



**Figuur A**

1. Handgreep
2. Toegangsklep brandstoftank
3. Brandstoftank
4. Beschermmrooster
5. Brandstofpeilglas
6. Ontstekingsknop
7. Instelknop lonthoogte
8. Stopknop



**Figuur E**

1. Aanzuigbuis
2. Sifonpomp
3. Afdichtstop
4. Slang
5. Brandstoftank
6. Brandstofpeilglas

## **PH2750C**

Het type PH2750C is uitgevoerd met luchtsensor: een voorziening die direct de CO<sup>2</sup> (koolmonoxide) in de ruimte meet. Ook wanneer u de kachel onder abnormale condities gebruikt (slechte ventilatie of een te kleine ruimte) zal deze voorziening de automatische uitschakeling van de kachel in werking stellen.

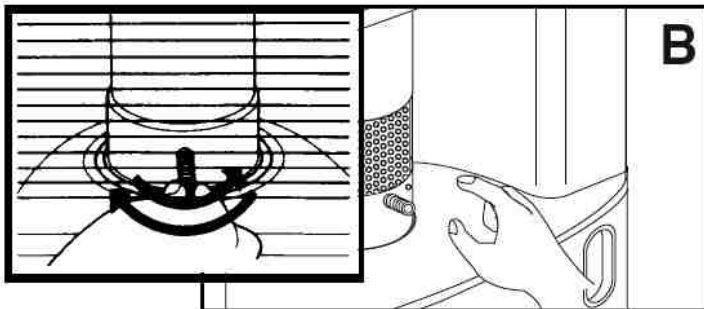
Probeer in dat geval niet uw kachel direct weer in werking te stellen maar ventileer grondig, ververs de lucht en wacht tot de temperatuur in de kamer daalt. Neem de oorzaak van de uitschakeling weg voordat u vervolgens de kachel weer in gebruik neemt.

Bij deze uitvoering (PH2750C) is de vlamhoogte niet regelbaar.

## **A. DE INSTALLATIE VAN DE KACHEL**

### **1. UITPAKKEN**

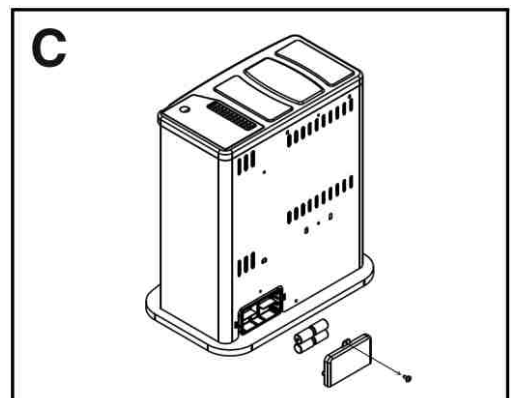
1. Maak de kartonnen verpakking open.
2. Haal de kachel met toebehoren uit de doos en verwijder de opvulstukken aan de zijkanten.
3. Open het beschermrooster (4 in figuur A) door dit aan de rechterkant vast te pakken, op te tillen en naar voren te trekken. Neem de brander uit de kachel door eerst het bovenste kartonnen opvulstuk naar onder te schuiven en te verwijderen en vervolgens het onderste opvulstuk te verwijderen.



4. Zet de brander weer op zijn plaats en zorg ervoor dat deze goed staat. Hiertoe dient u de onderaan de brander bevestigde metalen veer enkele centimeters heen en weer te bewegen totdat de brander op de goede plaats zit (figuur B).
5. Zet het beschermrooster weer op zijn plaats. Plaats de

verticale rechterstang in de bovenste opening, licht hem op, druk hem aan en laat hem vervolgens in de onderste opening zakken.

6. Open de klep die toegang geeft tot de brandstoftank (2 in figuur A) en verwijder het opvulstuk dat onder de klep zit.
7. Stop alle verpakkingsdelen die u heeft verwijderd terug in de doos en bewaar deze gedurende de gebruiksseizoen op een droge plaats.
8. Verwijder de schroef uit het deksel van het batterijcompartiment aan de achterzijde van de kachel. Druk het deksel naar boven en trek het naar voren. Plaats nu de alkalinebatterij (PH2750: 2 x D, 1,5V – PH2750C: 4 x R14, 1,5V) met de + en – polen zoals aangegeven. Sluit nu het deksel weer (Fig. C) en schroef het vast. Verwijder de batterijen uit de kachel wanneer deze gedurende enige tijd niet wordt gebruikt.
9. Controleer het uitschakelsysteem als volgt:
  - zet het lont in de hoogste stand m.b.v. de hiervoor bedoelde knop (7 in figuur A).



**Let op:** wanneer de tank is verwijderd, is deze handeling niet mogelijk. Deze kachel is ontworpen voor tijdelijk gebruik; wanneer de tank ontbreekt, werkt de kachel niet;  
- druk op de stopknop (8 in figuur A) om het lont weer omlaag te brengen.

Om u ervan te vergewissen dat het lont helemaal naar beneden is gegaan, probeert u of u de knop (7 in figuur A) tegen de klok in kunt draaien. Als dit niet lukt, wil dat zeggen dat het uitschakelsysteem goed functioneert.

**Wanneer u deze knop wel tegen de klok in kunt draaien, is het uitschakelsysteem defect. U mag de kachel dan niet gebruiken en mag ook niet zelf proberen dit te verhelpen. U dient dan contact op te nemen met de afdeling Klantenservice.**



**Pas op! Gevaar!**

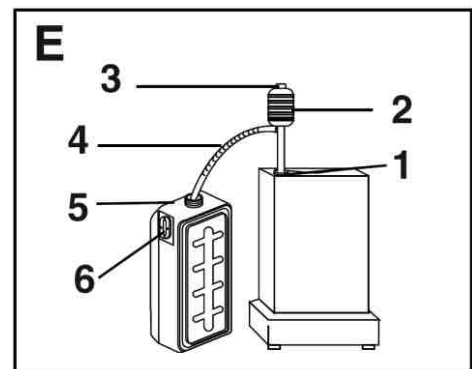
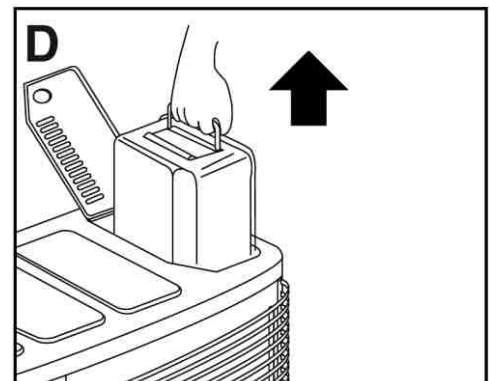
- Verwijder de batterijen nooit terwijl de kachel brandt.
- Zorg voor goede kwaliteit alkaline batterijen
- Steek de kachel nooit aan met lucifer, een aansteker of welk vuur dan ook.

## **B. HET VULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK**

Uit brandveiligheidsoverwegingen dient de brandstoftank als volgt te worden gevuld:

- Schakel de kachel vooraf uit.
- Vul de tank op een andere plaats dan waar de kachel staat.
- In alle gevallen dient u te controleren of de opnieuw gevulde tank goed is afgesloten en zich op veilige afstand van eventuele warmtebronnen of open vuur bevindt.

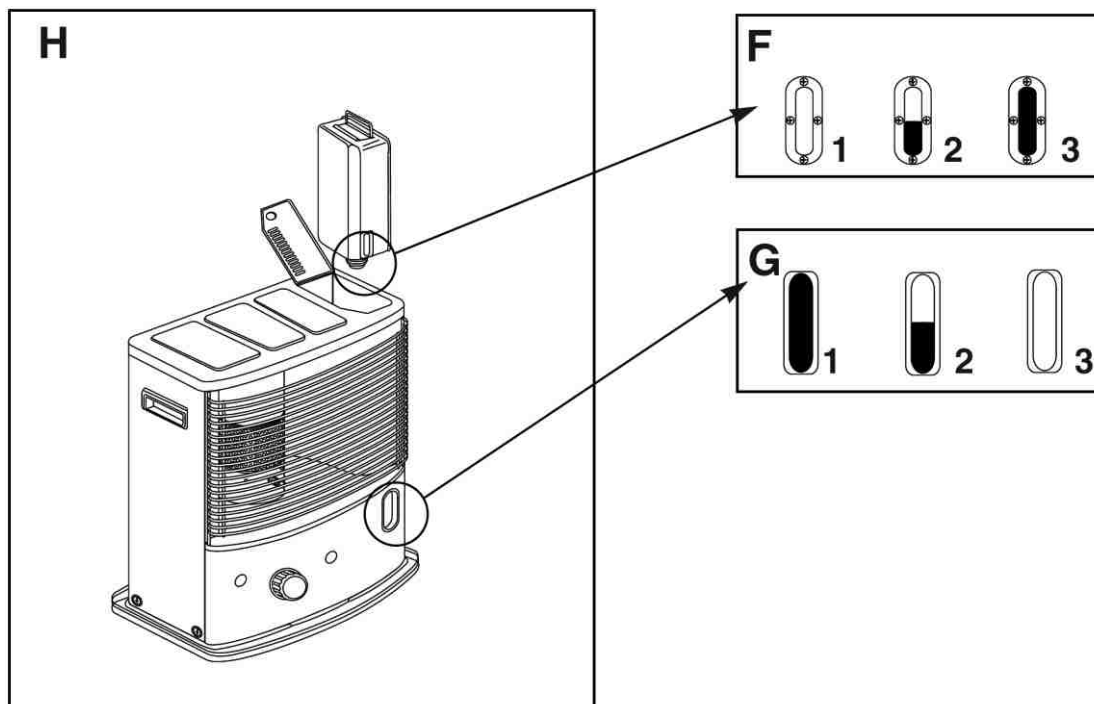
1. Trek de brandstoftank met behulp van de handgreep uit de kachel (figuur D).
2. Open de verpakking met brandstof en steek de rechte aanzuigbuis van de sifonpomp hierin (1 in figuur E).
3. Zet de brandstoftank met de schroefdop naar boven naast de verpakking met brandstof, de handgreep ingeklapt. Zorg dat de tank goed stabiel staat of houd hem vast, zodat hij niet om kan vallen. Draai nu de dop van de brandstoftank.
4. Steek de flexibele, geribbelde slang van de sifonpomp (4 in figuur E) in de tank.
5. Pomp de brandstof vanuit de verpakking in de tank door op de balg van de pomp (2 in Figuur E) in te knijpen. De afdichtstop van de balg (3 in figuur E) moet hierbij in de stand "ON" (dichtgedraaid) staan.
6. Houd het brandstofniveau in de tank in de gaten. Dit niveau is af te lezen in het venster aan de bovenkant van de tank (figuur F). Zodra dit venster van geel (1 in figuur F) in zwart (2 in figuur F) begint te veranderen, dient u de afdichtingsstop naar de stand "OFF" te zetten (wat los te draaien dus) en te wachten totdat de pomp leeg is voordat u deze verwijdert. Wanneer het venster geheel zwart is, is de tank te vol (3 in figuur F).



**Let op: pas op voor overstromen; wanneer dit gebeurt de tank goed schoonvegen alvorens hem in de kachel terug te plaatsen.**

7. Plaats de dop weer op de brandstoftank en plaats de tank weer in de kachel. Het venster van de brandstoftank bevindt zich nu onder op de kachel. U kunt dit venster door de behuizing van de kachel heen zien. Het is zwart (1 in figuur G), en wanneer het geel wordt (2 in figuur G), betekent dit dat er nog maar weinig brandstof over is, en dat u de tank moet bijvullen. Wanneer het venster in zijn geheel geel is geworden (3 in figuur G), is de tank helemaal leeg.

**LET OP:** Controleer voordat u de tank opnieuw vult of de kachel uit en afgekoeld is. Pas dan mag u de tank uit de kachel nemen. Zo voorkomt u ongelukken wanneer er druppels brandstof op de kachel zouden vallen.



## **C. BRANDSTOF**

### **SOORT BRANDSTOF**

Meer dan 95% van de problemen met een petroleumkachel zijn te wijten aan het gebruik van een verkeerd type brandstof dan wel vervuilde brandstof. Deze problemen worden niet door de garantie gedekt!

Gebruik uitsluitend zuivere petroleum die geschikt is voor verplaatsbare kachels. De petroleum moet voldoen aan de verordeningen van 8 januari 1998 en 18 juli 2002. De aromaten dienen uit de petroleum verwijderd te zijn (max. 1% toegestaan) en de petroleum dient volkomen vrij te zijn van onzuiverheden. Het ontvlampunt dient boven de 61° te liggen.

Uw voorraadtank dient schoon en leeg te zijn wanneer u deze vult of laat vullen. Er mag geen vervuiling of vloeistof (water, diesel, benzine enz.) in zijn achtergebleven. Houd de voorraadtank speciaal voor de brandstof voor uw kachel!

### **OPSLAG VAN PETROLEUM**

Bewaar uw petroleum niet in de nabijheid van een warmtebron en stel haar niet bloot aan zonlicht.

Petroleum die te lang is opgeslagen verliest haar zuiverheid en daarmee haar effectiviteit. Bewaar dus nooit brandstof tot het volgende seizoen.

## **D. VOORBEREIDINGEN VOOR GEBRUIK**

### **1. KACHEL WATERPAS PLAATSEN**

Controleer of de kachel op een veilige plaats (niet in de looproute!) en op een effen, stabiele en horizontale ondergrond staat. Wanneer de kachel niet waterpas staat, kan de automatische uitschakeling voorkomen dat hij in werking treedt.

## **2. LONT**

Voor het eerste gebruik dient u het lont een paar uur tijd te geven om petroleum te absorberen. Gebruik uitsluitend zuivere petroleum geschikt voor kachels, zonder aromaten of vervuiling, met een ontstekingspunt boven de 61°. Dit mede om de levensduur van het lont te verlengen.

Wanneer het lont abnormaal hard wordt, als het geblokkeerd wordt of abnormaal brandt dient het door een daartoe gekwalificeerd vakman te worden vervangen. Wend u tot uw leverancier.

Het lont en de vervanging ervan vallen niet onder de garantie. Volg dus de gebruiksinstructies nauwkeurig om een maximaal prestatie te bereiken.

Een niet-origineel lont dat niet de juiste eigenschappen bezit of niet goed is afgesteld kan het verbrandingsproces negatief beïnvloeden met het risico van uitval of koolmonoxidevergiftiging. Uw kachel voldoet dan niet meer aan de eisen!

De garantie vervalt wanneer een ander dan een origineel lont wordt gebruikt.

## **E. ONTSTEKING**

Controleer, voor u de kachel ontsteekt, of:

- de kachel stabiel en horizontaal staat
- zich geen voorwerpen binnen een straal van 1 meter rond de kachel bevinden
- de juiste batterijen (4 x LR14) op hun plaats zitten
- de brander in de correcte positie over het lont staat
- de tank voldoende en de juiste brandstof bevat
- alle verdere omstandigheden veilig zijn

Voor uw gemak en veiligheid is deze kachel uitgerust met een ontstekingsysteem dat wordt gevoed door de vier batterijen die u al in het batterijvak van de kachel heeft geplaatst.

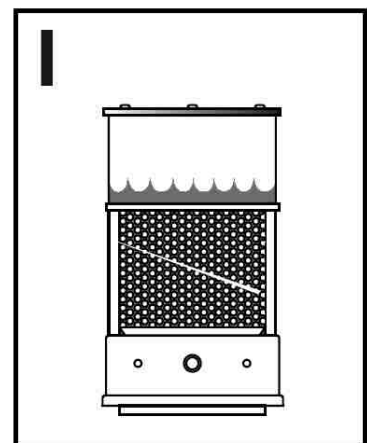
**LET OP:** wanneer u deze kachel voor de eerste keer gebruikt, dient u na het plaatsen van de tank twee uur te wachten alvorens de kachel aan te steken. Het lont moet namelijk eerst goed doordrenkt zijn met brandstof.

Wij raden u aan de kachel voor de eerste keer buiten aan te steken, omdat de onderdelen van de kachel in de fabriek zijn voorzien van een laagje vet dat moet verbranden.

Wanneer u de kachel wilt testen in het warme seizoen, kunt u problemen ondervinden bij de ontsteking. Aan het lontmechanisme is namelijk een temperatuurgevoelige beveiliging gekoppeld. Wanneer de omgevingstemperatuur boven de 25°C ligt, is het niet meer mogelijk de kachel aan te steken. Wacht tot de temperatuur daalt of voer de test uit nadat de kachel een tijdje koel heeft gestaan (wel beschut).

### **Ontsteking:**

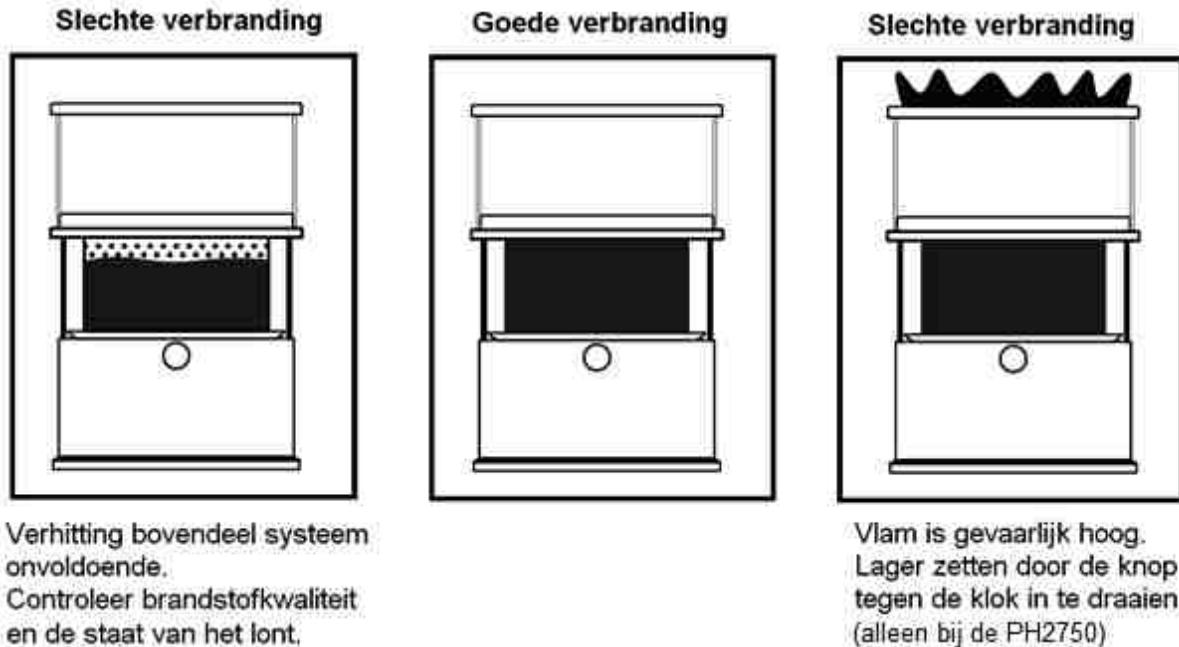
1. Draai de instelknop voor het lonthoogte (7 in figuur A) met de klok mee totdat het lont in de hoogste stand staat.
2. Druk op de ontstekingsknop (6 in figuur A), zodat de ontsteker contact maakt met het lont.
3. Zodra het lont brandt (normaal na 1 of 2 seconden), laat u de knop los waardoor de gloeispiraal omlaag gaat. Houd de knop niet te lang vast, om verbranding van het lont te voorkomen. Ontbrandt het lont niet, probeer het dan na 10 à 15 seconden nogmaals.
4. Beweeg de onderaan de brander bevestigde metalen veer zonnodig wat heen en weer (zie figuur B), zodat de brander in de juiste stand komt.
5. Controleer de vlammen nadat de kachel 5 tot 7 minuten heeft





gebrand. De vlammen moeten rood van kleur en gelijkmatig langs de gehele brander verdeeld zijn (zie figuur I). Wanneer dit niet het geval is, dient u de onderaan de brander bevestigde veer voorzichtig te bewegen (zie figuur B).

**WAARSCHUWING: ontsteek uw kachel nooit met lucifer, aansteker of ander vuur!**



### **Aanpassen vlamhoogte**

Wanneer de vlam, ondanks de regeling, te hoog of onregelmatig is (de kleur niet gelijkmatig), pak dan de veer op de verbrandingskamer en beweeg die voorzichtig één of twee keer heen en weer. De vlam van de PH2750 kan ook iets getemperd worden door de instelknop (nr. 7 – fig. A) iets naar links te draaien. Als het probleem blijft bestaan, schakel de kachel dan uit en wend u tot uw leverancier. Wanneer u een slecht brandende kachel blijft gebruiken, zijn roet en/of koolmonoxide het gevolg.

Wanneer u gelijktijdig een ventilator of een luchtbevochtiger gebruikt, kan de vlam enigszins roze worden. Dit is normaal.

Raak nooit de automatische ontsteking aan wanneer de kachel in gebruik is. Door deze in te drukken laat u de vlam naar boven komen, waardoor het lont kan verbranden.

## **F. DE KACHEL UITSCHAKELEN**

1. Druk op de stopknop (8 in figuur A) om het lont naar beneden te brengen. Wanneer het lont niet geheel naar beneden gaat, dient u de instelknop voor het lonthoogte (7 in figuur A) tegen de klok in te draaien totdat het lont zich zo laag mogelijk bevindt.
2. Licht de brander na 2 tot 3 minuten op met behulp van de veer en controleer of de brander inderdaad helemaal uit is.

Om de verspreiding van een onaangename geur bij het uitschakelen van de kachel te beperken, kunt u de instelknop voor het lonthoogte vasthouden wanneer u op de stopknop drukt en het lont hiermee vervolgens heel langzaam naar het laagste punt draaien, zodat de verbranding langzaam afneemt (alleen PH2750).

Mogelijk ziet u bij het lont een blauwe vlam; hierover hoeft u zich geen zorgen te maken. Dit duurt ongeveer 5 minuten, de tijd die nodig is om het restgas te verbranden dat nog in het bovendeeel van de behuizing van het lont aanwezig is.

## **UITSCHAKELING DOOR VEILIGHEIDSVORZIENINGEN**

Het is mogelijk dat uw kachel om veiligheidsredenen zichzelf uitschakelt. Dit gebeurt:

- als de temperatuur in de ruimte voldoende (rond de 25°C of meer, iets afhankelijk van weersomstandigheden en grootte van de ruimte) is. De veiligheidsvoorziening schakelt de kachel dan automatisch uit.
- als de kachel een heftige stoot of val heeft ondergaan. De schok- en omvalbeveiliging schakelt de kachel dan automatisch uit. Voor u de kachel weer inschakelt dient u te controleren of er geen schade is ontstaan. In geval van schade de kachel niet meer gebruiken maar ter reparatie aanbieden bij uw leverancier.
- **(alleen bij de PH2750C)** wanneer er een te hoog CO<sup>2</sup>-gehalte in de lucht wordt gemeten. Probeer in dat geval ook niet direct uw kachel weer in werking te stellen. Ventileer eerst grondig, ververs de lucht en wacht tot de temperatuur in de kamer daalt.

## **G. DE KACHEL OPNIEUW IN WERKING STELLEN**

Nadat u uw kachel hebt uitgeschakeld dient u minstens vijf minuten te wachten voordat u hem weer in werking stelt. Wanneer de verbrandingskamer geen tijd heeft gehad om af te koelen, kan opnieuw ontsteken tot de afgifte van geurtjes leiden.

## **H. CONTROLE EN ONDERHOUD VAN UW KACHEL**

**LET OP:** het is ten strengste verboden zelf aan de volgende onderdelen te werken:

- Het beveiligingssysteem
- Het brandstofpeilglas

**Houd uw kachel schoon.** Neem hem regelmatig af, controleer of er geen vet is achtergebleven en verwijder brandstofsporen die tijdens het bijvullen op de brandstoftank zijn gemorst; zo voorkomt u een onaangename geur.

**Controleer steeds als u de brandstoftank vult of deze nog in goede staat verkeert.**

Wanneer de tank lekt, gedeukt is of roestplekken vertoont, dient u hem direct te vervangen. Een nieuw tank is verkrijgbaar bij uw leverancier of klantenservice.

**Reinig en onderhoud het lont regelmatig.**

Het reinigen van het lont en de lont-omgeving dient buiten of op een goed geventileerde plaats te gebeuren. Tijdens het reinigen kan er namelijk een sterke, onaangename geur vrijkomen.

1. Steek de kachel aan en wacht tot deze vanzelf uitgaat.
2. Steek de kachel opnieuw aan, dertig minuten nadat deze vanzelf is uitgegaan, en laat hem opnieuw vanzelf uitgaan.
3. Wanneer het lont koud is, verwijdert u met behulp van een kleine, zachte metalen borstel of een oude tandenborstel roet-, teer- en koolstofdeeltjes van het bovenste gedeelte van het lont.
4. Nadat u dit heeft gedaan, moet het lont soepel zijn. Het is echter mogelijk dat bepaalde delen van het lont hard blijven. De op het lont achtergebleven harde deeltjes dient u dan met een platte tang fijn te knijpen. Wanneer u hierna nog niet geheel tevreden bent over het resultaat, kunt u deze procedure nogmaals herhalen, waarbij u van tevoren een beetje brandstof in de tank doet. Als het resultaat hierna nog steeds niet naar tevredenheid is, dient u contact op te nemen met de klantenservice om het lont te laten vervangen.

Let op dat er tijdens het reinigen geen deeltjes in de cilinder vallen die om het lont heen zit.

**Controleer voor elk gebruik de conditie van het lont** om er zeker van te zijn dat deze niet vervuild is met koolstof, waardoor de bovenkant van het lont stijf en broos wordt, of met roet of teer, waardoor het lont erg zwart wordt. Dit kan ernstige gevolgen hebben:

- problemen bij het omhoog draaien van het lont met de knop;
- problemen bij de ontsteking;
- slechte verbranding;
- problemen bij het uitschakelen.

Deze problemen kunnen optreden nadat er twee a drie brandstoftanks zijn verbruikt. Wij raden u echter aan de kachel in het brandseizoen systematisch elke week te reinigen op de manier zoals hierna omschreven. Buiten het brandseizoen dient u de kachel ook regelmatig te reinigen, maar dit is afhankelijk van de toestand van het lont.

**Controleer of er roet, teer of koolstof aan weerszijden van het lont aanwezig is.** Als dit het geval is, dient u de betreffende oppervlakken voorzichtig schoon te krabben met een platte schroevendraaier, waarbij u ervoor moet oppassen dat er geen deeltjes in de cilinder vallen die om het lont heen zit.

**Controleer het anti-schokstelsel op onderstaande wijze:**

1. Zet het lont in de hoogste stand met behulp van de hiervoor bedoelde knop (7 in figuur A). NB: Wanneer de tank niet op zijn plaats zit, is deze handeling niet mogelijk. Omdat deze kachel is ontworpen voor tijdelijk gebruik werkt de kachel niet wanneer de tank ontbreekt.
2. Schud de kachel heen en weer. Als het goed is, hoort u nu een klik van een pal die losschiet, waardoor het lont vrijkomt en naar beneden valt. Controleer of het lont helemaal naar beneden is gezakt door te proberen de knop (7 in figuur A) tegen de klok in te draaien. Als dit niet lukt, betekent dit dat het anti-schokstelsel goed werkt. Lukt het wel, dan is het systeem defect en mag u uw kachel niet gebruiken. Probeer de voorziening niet zelf te repareren maar wend u tot uw leverancier of servicestation.

**GEBRUIK UW PETROLEUMKACHEL NIET:**

- in kleine, afgesloten ruimtes als een caravan, cabine of boot
- zonder de aanwezigheid van iemand die verantwoordelijk is voor de werking
- met voorwerpen bovenop de kachel, bijv. om iets op te warmen
- op een plaats waar het tocht of luchtstromen passeren
- continu

**BELANGRIJK!**

- Het is streng verboden zelf werkzaamheden aan het veiligheidssysteem uit te voeren of er wijzigingen op aan te brengen. Doet u dat wel, dan zijn de mogelijke gevolgen (niet of niet correct werken van het veiligheidssysteem en evt. vervolgschade) voor uw eigen rekening.
- Houd om veiligheidsredenen altijd een meter afstand tussen de kachel en enig ander object, zoals muren, meubels, gordijnen enz.
- Gebruik de kachel uitsluitend in een goedgeventileerde ruimte waar verder geen ontvlambare gassen aanwezig zijn.
- Elke ruimte waarin deze kachel wordt gebruikt dient te beschikken over een opening voor luchtaanvoer en een opening voor luchtafvoer, van elk minimaal 50 cm<sup>2</sup>.
- Gebruik de kachel van 2750W niet in een ruimte die kleiner is dan 44 m<sup>3</sup> (± 18 m<sup>2</sup>).



**GEBRUIK UW KACHEL NOOIT IN EEN RUIMTE ONDER GRONDNIVEAU ,  
ZOALS KELDERS, SOUSTERRAINS ENZ.  
(Daar circuleert de lucht namelijk onvoldoende)**

**DE KACHEL OPSLAAN BUITEN HET SEIZOEN**

Als u onderstaande instructies nauwkeurig opvolgt, kunt u uw kachel in het volgende seizoen weer zonder problemen gebruiken.

1. Reinig de brandstoftank door hierin een beetje brandstof te gieten en dit heen en weer te schudden. Gebruik vooral geen water omdat hierdoor de tank kan gaan roesten.
2. Maak de tank helemaal leeg en controleer of er echt geen brandstof is achtergebleven.

3. Plaats de tank in de kachel, steek de kachel vervolgens aan en wacht totdat deze vanzelf uitgaat. (Dit duurt ongeveer 1 uur.) Dit dient buitenshuis te worden gedaan.
4. Verwijder de brandstoftank en zet hem open, zodat hij kan drogen.
5. Verwijder de batterijen en bewaar deze op een droge plaats.
6. Verwijder de brander nadat u het rooster heeft geopend.
7. Reinig de brander en de metalen delen rondom het lont.
8. Zet de brander weer in de kachel en laat het lont in de laagste stand staan.
9. Stop de kachel in de originele verpakking in de doos en stop hier ook de gebruiksaanwijzing bij.
10. Bewaar de kachel op een droge en goed geventileerde plaats.

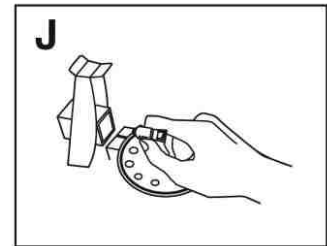
## **I. PROBLEMEN OPLOSSEN**

### **DE ONTSTEKING WERKT NIET GOED**

Mogelijk zijn de batterijen leeg; vervang ze.

Werkt de ontsteking dan nog steeds niet, verwijder dan de batterijen weer en vervang de ontsteking door als volgt te werk te gaan:

1. Open het beschermrooster.
2. Verwijder de brander.
3. De ontsteking zit met een bajonetsluiting vergrendeld. Pak hem vast, druk hem in, draai hem een beetje en neem hem uit (zie fig. J).
4. Controleer de ontsteker. De draad kan kapot of vervormd zijn. Bij een beperkte vervorming kunt u proberen de draad weer recht te buigen met behulp van een voorwerp met een fijne punt. In alle andere gevallen moet de ontsteking worden vervangen. Een nieuwe ontsteking is verkrijgbaar bij uw leverancier of de klantenservice.



**Gebruik alleen een originele ontsteking!**

5. Zet de ontsteking en vervolgens de brander weer op zijn plaats en sluit het rooster.
6. Stop de batterijen terug in het batterijcompartiment.

## TROUBLESHOOTING:

PROBLEEM	OPLOSSING
<b><u>De kachel gaat onbedoeld uit en het beveiligingssysteem wordt geactiveerd.</u></b>	Ventileer de ruimte en zorg dat de temperatuur daalt. <b>NOOIT DE KACHEL DIRECT WEER AAN TE STEKEN!</b> Wacht daar minstens 30 minuten mee.
<b><u>De kachel gaat niet aan:</u></b>  1. De brandstoftank is leeg. 2. Er zit water in de brandstof. 3. De ontstekingsknop werkt niet.	1. Vul de brandstoftank met de juiste brandstof. 2. Laat de tank leeglopen. Vraag uw leverancier het lont te vervangen. Vul vervolgens de tank met de juiste brandstof. 3. Vervang de batterijen. Vervang de ontsteker.
<b><u>De kachel verspreidt rook of een onaangename geur:</u></b>  1. De vlam komt te hoog. 2. Er komt een sterke luchtstroom de kachel in. 3. De brander staat niet horizontaal. 4. Er zit roet of teer op het lont. 5. De brandstof is verontreinigd.	1. Draai het lont omlaag, zodat de vlam minder hoog komt (alleen PH2750). 2. Zet de kachel op een plaats waar het niet tocht. 3. Beweeg de brander heen en weer met de veer totdat deze goed ten opzichte van het lont staat. 4. Maak het lont schoon. 5. Maak de brandstoftank leeg. Vraag uw leverancier het lont te vervangen. Vul vervolgens de tank met de juiste brandstof.
<b><u>De vlam flakert of gaat uit:</u></b>  1. Er zit water in de brandstof. 2. Er zit roet of teer op het lont.	1. Maak de brandstoftank leeg en schoon. Vraag uw leverancier het lont te vervangen. Vul daarna de tank met de juiste brandstof. 2. <b>NEEM CONTACT OP MET UW LEVERANCIER WANNEER HET PROBLEEM BLIJFT BESTAAN</b>
<b><u>Het lont brandt te snel op:</u></b> De brandstof is vermengd met niet goedgekeurde, vluchtige of gevaarlijke brandstof.	1. Maak de brandstoftank leeg en schoon. Vraag uw leverancier het lont te vervangen. Vul daarna de tank met de juiste brandstof.
<b><u>Het lont kan niet gemakkelijk omhoog of omlaag worden gedraaid:</u></b>  1. Er zit water in de brandstof. 2. Er zit roet of teer op het lont.	1. Maak de brandstoftank leeg en schoon. Vraag uw leverancier het lont te vervangen. Vul daarna de tank met de juiste brandstof. 2. Volg de instructies hierboven.
<b><u>De kachel staat in brand:</u></b>	– Bel de brandweer – Probeer de vlammen te doven met een brandblusser of met zand. Als dit niet lukt, kunt u dekens over de kachel leggen en hier water op gieten. Nooit rechtstreeks water op de kachel gieten.